

LE 18 MAI

OUI

**AU CO-FINANCEMENT
DES PARKINGS P+R À
LA FRONTIÈRE**



**CONVERGENCE CYCLISTE
TRANSFRONTALIÈRE**



SAMEDI 3 MAI

des cortèges cyclistes partiront de France voisine
(départs à 13h : douane de Moillesulaz — Ferney-Voltaire arrêt av. Jura)
pour converger vers Genève...

----> **PLAINE DE PLAINPALAIS . 14H** <----
(rassemblement, prises de parole, puis parade à vélo en ville)

org. et soutiens : actif-traffic, APiCy, Assises Transfrontalières, Coordination Climat
et Justice Sociale, EELV Genevois français, solidaritéS, Transition citoyenne,
Les Verts genevois et transfrontaliers...

OUI À DES P+R À LA FRONTIÈRE — HABITANT·E-S DE LA RÉGION GENEVOISE, MOBILISONS-NOUS ENSEMBLE !

Le 18 mai, on votera à Genève sur un crédit pour le co-financement de 5 parkings relais (P+R) à la frontière. Le MCG a contesté cette proposition par référendum, raison pour laquelle la population genevoise est appelée à voter. Le MCG préférerait-il peut-être prolonger les bouchons jusqu'à des parkings en Suisse, qui peuvent coûter jusqu'à 10 X plus cher ?

Les pendulaires qui traversent chaque jour la frontière (et qui sont pour part des genevois exilés en France voisine à cause de la pénurie de logement) paient leurs impôts à Genève. Le Canton de Genève en garde les deux tiers, ne reversant à la France que la moitié de ce que les frontaliers coûtent réellement aux collectivités françaises.

Il est donc normal que Genève participe à l'effort de construction de ces parkings, d'autant que cela lui coûte beaucoup moins cher que si les mêmes parkings étaient construits sur territoire suisse. De plus, les frais d'entretien et de fonctionnement seront assurés par la France, alors que ce sont essentiellement les habitant·e-s du canton de Genève qui bénéficieront de la diminution du trafic de transit.

Le MCG, toujours aussi bête et méchant, saisit toutes les occasions pour semer la division entre les habitant·e-s de la région. Nous voulons, au contraire, unir nos forces pour résoudre nos problèmes communs de manière solidaire.

Le problème de la mobilité ne fait qu'empirer. Aux heures de pointe, les bouchons bloquent les transports publics. Nous venons de subir des pics alarmants d'une pollution aux particules fines qui pose de graves problèmes de santé publique, de part et d'autre de la frontière. Alors que dans plusieurs régions en France, des mesures d'urgence ont été prises (gratuité des transports publics, réduction de vitesse), encore une fois, les autorités genevoises n'ont pris aucune mesure.

Des mesures énergiques s'imposent :

- Il faut voter OUI le 18 mai au co-financement des parkings relais (P+R) à la frontière
- Il faut développer rapidement le réseau des transports publics au niveau de toute l'agglomération et encourager activement le co-voiturage

Genève doit rattraper son retard en matière de mobilité. Mobilisons-nous pour faire de notre région un endroit plus sain et agréable !

SAMEDI 3 MAI · CONVERGENCE CYCLISTE TRANSFRONTALIÈRE

Annemasse: **13h** douane de Moilesullaz ↔ **13h30** Chêne-Bourg (pl. Favre)
Ferney-Voltaire: **13h** arrêt bus av. du Jura ↔ **13h30** Gd-Saconnex (Pommier pl. centrale)
↔ **RDV · PLAINE DE PLAINPALAIS · 14H** (prises de parole + parade à vélo en ville...)